



Società Nazionale Operatori della Prevenzione



Grandi Opere : buone prassi e esperienze fondamentali, iniziamo da Firenze

Liberandoci dagli ideologismi di chi considera qualsiasi grande opera un orrore da combattere, salvo poi essere felice di raggiungere Bologna, Firenze, Roma, Napoli in poche ore , come servizi territoriali di prevenzione e quindi SNOP; essendo arrivati dopo i grandi trafori alpini e anche la principale autostrada italiana (solo per ragioni anagrafiche istituzionali e non) abbiamo deciso di raccogliere in modo un po' sistematico queste grandi esperienze.

Grandi perché hanno costretto ad affrontare tecnologie meno conosciute, complessità organizzative impensabili, soluzioni meno scontate, problemi che erroneamente pensavamo del passato (esposizione a silice).

Ovviamente con risorse diverse: l'esperienza toscana e quella emiliana che presentiamo hanno avuto un sostegno istituzionale forte, per EXPO o per le grandi opere milanesi (3 nuove linee contemporanee della MM), aree dismesse gigantesche...SNOP sta lottando da mesi (fortunatamente con Sindacato e opposizioni) per le risorse umane e tecnologiche ... ma così va il mondo.

In questa prima parte presentiamo

- l'esperienza toscana in un bell'articolo di Luigi Carpentiero che era uno dei referenti, articolo che affronta in modo sintetico i principali problemi di salute e sicurezza;
- un libro particolare *"Un treno che attraversa la democrazia"* , che racconta i grandi cantieri appenninici soprattutto dal versante emiliano, recensito da Giulio Andrea Tozzi;
- la home page di www.infomonitor.it sito dove si trovano in modo dettagliato e ricco le indicazioni tecniche sui principali nodi: campi base, rischi di investimento, grisù, uso esplosivi, indumenti ad alta visibilità, casseforme rampanti, TBM (*grande fresa rampante vedere su internet i video di funzionamento*), pronto soccorso, ventilazione nei tunnel, mezzi diesel.....
- la mozione delle opposizioni per avere maggiori risorse per EXPO, proprio partendo dall'appello SNOP pubblicato qualche settimana fa e già sul sito.

Ma abbiamo già in " cantiere" l'esperienza milanese, e nel corso del tempo quella in corso dei colleghi genovesi, ma anche alpini.....

Chi ha materiali interessanti si faccia vivo